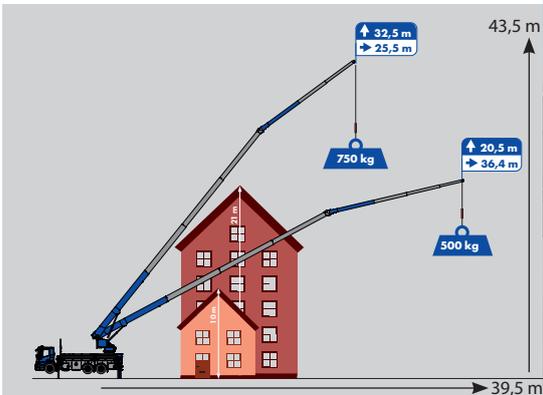
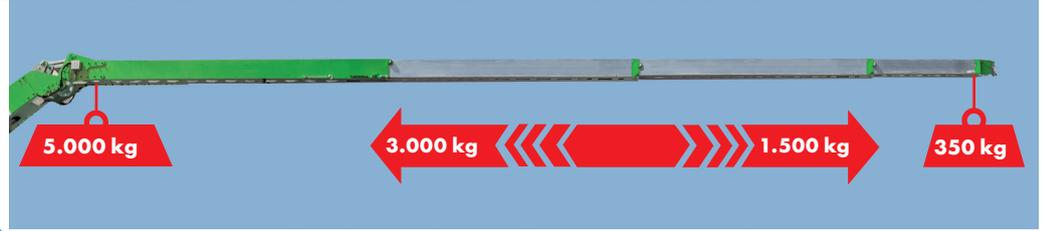


LIVRAISON
SUR CHANTIER

K950 LHX



LEADER
EUROPEEN



Moteur électrique avec levage
en option

- Hauteur sous crochet max. 43,5 m / Déport max. 39,5 m
- Charge max. 5.000 kg
- 28 m de portée avec 1.000 kg
- Grande zone de chargement jusqu'à 8 palettes
- Poids total du camion : ≤ 26 t

K950 LHX

L'excellence en logistique de matériaux de construction



Location . Vente . SAV . Formation

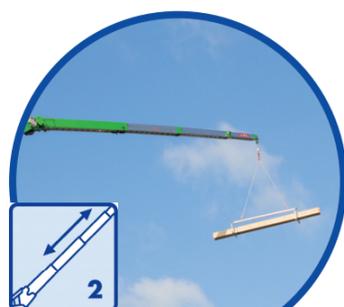
Cette grue sur camion combine une plateforme de chargement professionnelle avec les portées exceptionnelles du puissant K950 de Klaas. Elle permet de transporter les matériaux de construction en toute sécurité sur la voie publique et, grâce à sa fonction grue, de les distribuer directement sur le chantier.

Les zones de travail couvertes par le K950 LHX sont particulièrement intéressantes tant pour les logisticiens de matériaux de

construction que pour les couvreurs ambitieux. Des charges de 350 kg peuvent être transportées jusqu'à 39,5 mètres, et la portée latérale pour des charges de 1 000 kg atteint 28 mètres. La hauteur du crochet de cet appareil polyvalent est de 43,5 mètres.

Grâce à son rayon de rotation de la superstructure situé à l'intérieur de la ligne des rétroviseurs, la grue peut être utilisée sans problème même dans des espaces restreints.

Ses dimensions compactes, sa largeur maximale de soutien de 5,93 mètres et son bras repliable télescopique hydraulique à deux étages constituent des avantages supplémentaires.



Jib télescopique hydraulique

- Le système de mât en aluminium 100 % et une pointe repliable extrêmement robuste permettent d'atteindre des portées latérales impressionnantes.
- Le télescopage hydraulique des deux premiers éléments de la pointe repliable s'effectue via la télécommande sans fil.
- La pointe repliable peut être utilisée même dans des situations de montage étroites grâce à la fonction « extension dans les airs ».



Nacelle

- La grue peut être convertie en une véritable plateforme élévatrice de travail en moins de 5 minutes.
- Points de fixation conformes aux normes pour la sécurité des personnes intégrés.
- La plateforme est inclinable à 45° de chaque côté et peut pivoter de 225°



Super structure

- Le rayon de rotation de la superstructure compacte se situe à l'intérieur de la ligne des rétroviseurs. Cela permet à la grue d'être utilisée de manière flexible même dans des espaces restreints.
- La superstructure avec le système de mât peut pivoter indéfiniment dans les deux directions.



Carénage complet

- Une esthétique générale de haute qualité et soignée grâce à des panneaux en aluminium lisse recouverts de poudre.
- Des compartiments de rangement spacieux avec des fermetures de haute qualité et verrouillables offrent beaucoup



Plateforme de chargement

- La grande plateforme de chargement offre de l'espace pour jusqu'à huit palettes européennes.
- Des barres de chargement extra-hautes sur les deux côtés sécurisent les matériaux pour le transport.
- La barre de fixation centrale est amovible, permettant d'ouvrir la plateforme sur toute sa longueur.
- Des rails de fixation intégrés assurent une sécurisation rapide et flexible de la charge pendant le transport sur route.



Klaas²

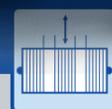
- Cylindres de levage doubles
- Cylindres de pointe repliable à double basculement

Les cylindres de basculement doubles offrent une stabilité accrue et permettent une opération confortable et sécurisée.

Les mouvements de charge lors de la rotation ou sous l'effet du vent sont beaucoup mieux amortis. Cela permet un fonctionnement contrôlé et précis, même dans des conditions difficiles.

Radiocommande

- Système de commande de sécurité moderne SPS pour le fonctionnement de la grue
- Le bloc de commande CAN-BUS permet un travail particulièrement précis et sensible.
- La télécommande sans fil avec écran LCD permet de contrôler la grue depuis différentes positions.
- En cas de perturbations du signal sans fil ou pour travailler dans des zones sensibles, la télécommande peut également être utilisée sans fil en mode câblé.
- Grâce à la fonction mémoire, le système de commande peut apprendre deux points de destination. La grue se déplace alors automatiquement vers le point mémorisé en mode de commande "Hold-to-run" sécurisé.



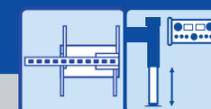
Treuil télescopique

- La technique de câblage brevetée permet un télescopage rapide sous charge.
- Le faible poids des câbles bénéficie à la portée et à la capacité de charge.
- La technique de câblage nécessite peu d'entretien et est facilement accessible.
- Le système intégré de mesure électronique de longueur suit en permanence la longueur de déploiement actuelle du mât et calcule la charge maximale possible en fonction de celle-ci.



Propulsion hybride

L'entraînement peut être alimenté soit par un puissant entraînement auxiliaire (PTO) provenant du véhicule, soit par un moteur électrique (400 V, 32 Ampères). Ce dernier permet un fonctionnement silencieux et économique sans émissions de gaz. L'entraînement auxiliaire est doté d'un système de régulation automatique de l'accélérateur, réduisant ainsi la consommation de carburant et protégeant l'environnement.



Stabilisation automatique en H

- Montage simplifié de la grue entièrement via la télécommande sans fil
- Stabilisation automatique assurant une stabilité optimale
- Soutien entièrement hydraulique combiné à la surveillance des stabilisateurs ASC permettant des largeurs de soutien variables en continu, y compris en direction de la portée.



Système de sécurité pour personnes

- Le K950 LHX est équipé du mode de sécurité pour les personnes conformément aux directives BG.

Crochet de montage

- En option, tous les camions-grues Klaas peuvent être équipés d'une fonction de crochet de montage.
- Le crochet de montage permet un transport précis des matériaux, par exemple pour le montage de bardage ou vitrage à l'aide d'un palonnier à ventouse.

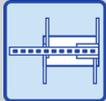


K950 LHX

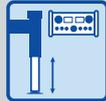
Equipements



Système de mât Klaas



Stabilisation en H



Stabilisation automatique



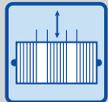
Jib télescopique hydraulique



Double vérin de jib



Double vérin de mâtage



Treuil de télescopage



Rotation 360° à l'infini



Système de contrôle



Radiocommande



Motorisation hybride



Contrepoids réglable



Carénage complet



Mode de sécurité pour personnes



Surface de chargement



Nacelle (opt.)



Crochet à palonniers (opt.)



Moteur électrique alimenté par batterie (opt.)

Informations techniques

Charge utile (stand./opt.)	3,0/5,0 t
Hauteur sous crochet max.	43,50 m
Longueur de flèche	45,76 m
Largeur de stabilisations (min.)	3,04 m
Largeur de stabilisations (max.)	5,93 m
Capacité du treuil	3.000 kg
Portée (3.000 kg - 1.500 kg)	5,50 - 12,05 m
Rallonge 3 (350 kg)	13,78 m
Poids total du camion (min.)	20 - 26 t

*en fonction du type de camion

Plage de travail*

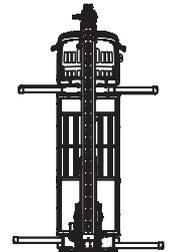
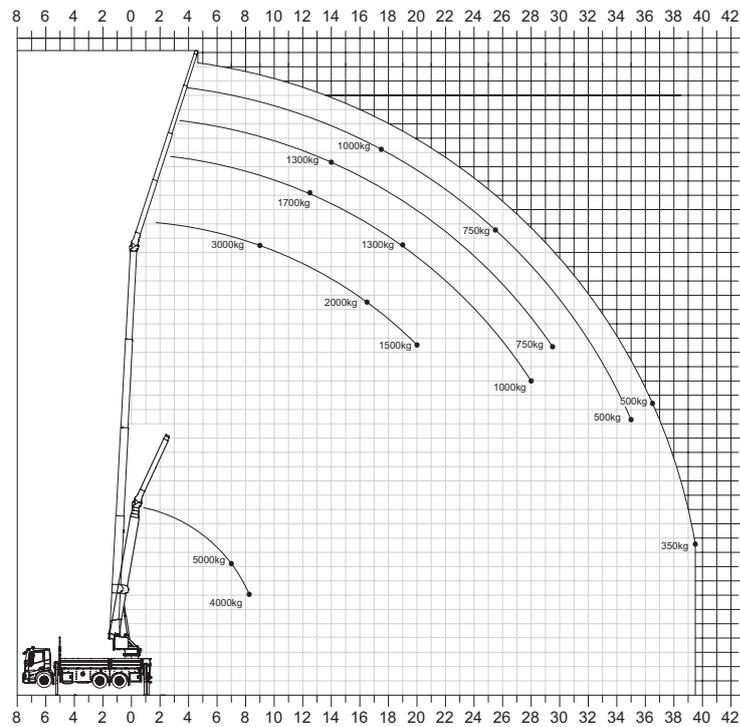
Charge	Portée	Hauteur
3.000 kg	9,00 m	31,50 m
2.000 kg	16,50 m	27,50 m
1.000 kg	28,00 m	22,00 m
350 kg	39,50 m	10,50 m

Plage de travail 5t**

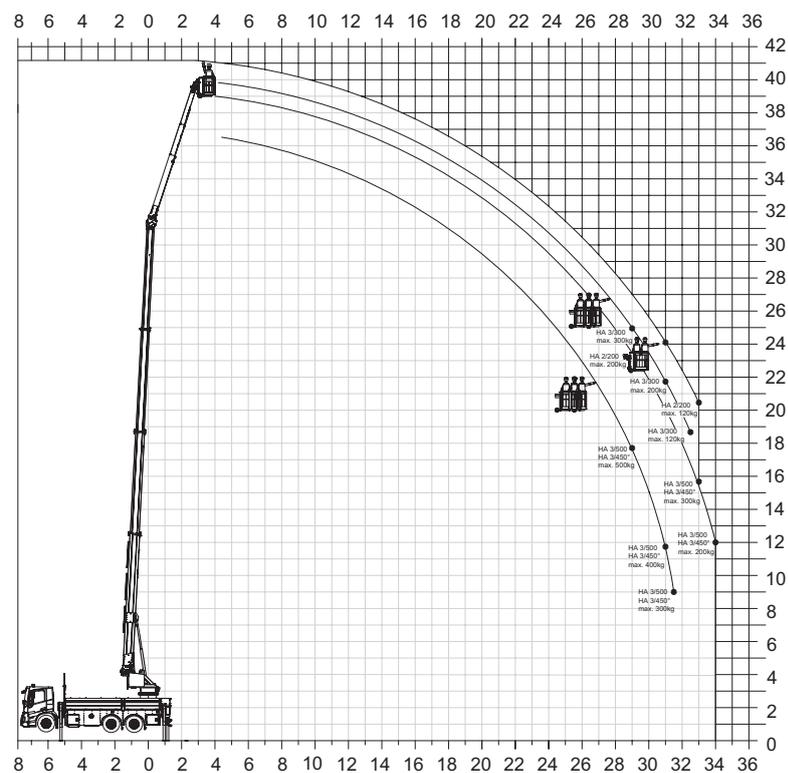
Charge	Portée	Hauteur
5.000 kg	7,00 m	9,00 m
4.000 kg	8,20 m	7,00 m

**avec 2 brins

Abaque de charge*



Abaque de nacelle*



*Les valeurs de portée varient selon le véhicule porteur..

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les dimensions sont des valeurs approximatives et dépendent du véhicule porteur concerné. Des modifications des fonctions et des performances sont également possibles. Les informations reflètent les caractéristiques de l'appareil au moment de

Stand: 10/2022

Klaas All Road - Location Vente SAV Formation Financement

Siège social : 6 allée des primevères - 60440 Nanteuil-le-Haudouin

Tél : 01 43 00 55 96 | contact@klaas.fr